

## 80x140x44.4 bearing size chart mm

Our company offers different 80x140x44.4 bearing at Wholesale Price? Here, you can get high quality and high efficient 80x140x44.4 bearing

5216PP Double Row 80x140x44.4 Bearing 5216PP Double Row 80x140x44.4 Bearing. 5216PP Double Row 80x140x44.4 Bearing Larger Photo. 5216PP Double Row 80x140x44.4 Bearing. 0 Reviews

5216pp Double Row 80x140x44.4 Bearing for sale online | eBay Find many great new & used options and get the best deals for 5216pp Double Row 80x140x44.4 Bearing at the best online prices at eBay! Free shipping for MR3216C TH9/C3, 80x140x44.4 mm, Double Row Bearing MR3216C TH9/C3, 80x140x44.4 mm, Double Row Bearing: Deep Groove Ball Bearings: Amazon.com: Industrial & Scientific

@@@@@@@@								
	r	C	G	B	d	h	T	w
<a href="#">22240CA</a> <a href="#">G3MKE4</a> <a href="#">C4TL3</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">ASS201-0</a> <a href="#">08NR</a>	-	-	-	-	0.4375 in	-	-	-
<a href="#">95500-3</a>	-	10,668 mm	-	14,732 mm	23,812 mm	-	14,224 mm	-
<a href="#">6036ZZ</a> <a href="#">5304</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">6311/C3W</a> <a href="#">64</a>	-	-	M 170x3	33 mm	170 mm	-	-	-
<a href="#">2MM9108</a> <a href="#">WI QUL</a>	-	2.33	-	-	-	-	-	-
<a href="#">240/600C</a> <a href="#">AME4</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">EC1-608L</a> <a href="#">LUA4XC4/</a> <a href="#">5K</a>	-	-	-	30 mm	-	-	-	-
<a href="#">E2.635-2Z</a> <a href="#">/C3</a>	-	-	-	46.00 mm	280.000 mm	-	-	-
<a href="#">LSE212B</a> <a href="#">XHSAFQ</a> <a href="#">ATL</a>	-	95 mm	-	110 mm	130 mm	-	-	-
<a href="#">7213CTR</a> <a href="#">DUMP4Y</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">63320ZZC</a> <a href="#">3</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">6206</a>	-	-	-	8 mm	8 mm	-	-	-

<a href="#">TB/P5</a>								
<a href="#">J90354-9 OK01</a>	5	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">23026CD KE4C3</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">63206LLU C3</a>	-	-	-	-	3.4375 in	-	-	-
<a href="#">230/530 C AK/HA3C 083W507</a>	-	-	-	10 mm	12 mm	-	-	-
<a href="#">LSE400B XHSNQA TL</a>	-	53 mm	-	-	140 mm	-	-	-
<a href="#">71914CV DBJ84</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">FYR 3.11/16</a>	-	-	-	52.40 mm	90.000 mm	-	-	-
<a href="#">LM12749 F-2</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">7026CTR DUHP4 6009E</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">63010-2R S1/W64F</a>	-	-	M 75x2	16 mm	-	3.5 mm	-	-
<a href="#">EE129120 X-902B2</a>	0,6 mm	12 mm	-	12 mm	17 mm	-	-	-
<a href="#">63207ZZ</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">63306LLB C3/L627</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">71918 AC DMA/P4A DGA</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">NP12295 4-2</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">7907A5T RDULP3</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">ML7010C VUJ74S</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">580-902B 4</a>	-	212 mm	-	212 mm	440 mm	-	-	-
<a href="#">2308E-2R STNG</a>	-	-	-	-	2.688 Inch   68.275	-	-	-
<a href="#">7011CVQ 16J84</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">EE333140 -90047</a>	-	-	-	-	70,000 mm	-	-	-

<a href="#">7214CTY DULP4</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">22330BL1 D1C3</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">7018 CE/ P4ADGA</a>	-	-	-	-	-	55.563 mm	-	-
<a href="#">T201W-90 4A2</a>	-	19,05 mm	-	24,608 mm	34,925 mm	-	23,812 mm	-
<a href="#">6203DUC 3</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">7214HG1 Q21J94</a>	-	-	-	3-13/16 in	2.7500 in	-	-	-
<a href="#">53410</a>	-	-	-	315 mm	-	-	-	-
<a href="#">2MMV910 8WI DUH</a>	-	-	-	44,4 mm	-	-	-	-
<a href="#">6006LLB C3</a>	-	-	-	35mm	70mm	-	-	-
<a href="#">71911 CD GA/HCP4 A</a>	-	-	-	25.00 mm	45.000 mm	-	-	-
<a href="#">22344KY MBW33W 45A</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">7226CTR DULP4</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">MLECH70 08HVDUJ 74S</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">6202-2RZ TN9/C3H VM023</a>	-	-	-	56.00 mm	240.000 mm	-	-	-
<a href="#">67390-90 143</a>	-	-	M16	-	-	-	-	-
<a href="#">6313DU</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">61902ZZ G15</a>	-	-	-	-	25 mm	-	-	-
<a href="#">6009-2RS 1/C3GJN</a>	-	-	-	24.00 mm	90.000 mm	-	-	-
<a href="#">L433749- 90032</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">7010A5T RDUMP4</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">7024CG/ GNP4</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">3207 A/W64</a>	-	-	-	-	-	-	-	-

<a href="#">495AA-2</a>	-	19,400 mm	-	19,400 mm	55,000 mm	-	-	-
<a href="#">1316J</a>	-	-	-	-	7.874 Inch   200 Mil	-	-	-
<a href="#">6005FT15 0ZZ</a>	-	-	-	5.23 in	-	-	-	-
<a href="#">3210 A-2Z /C3MT33</a>	-	-	-	-	-	-	39 mm	-
<a href="#">53176-50 000/5338 7B-50000</a>	-	-	-	-	30,163 mm	-	-	-
<a href="#">22334CA MC3W507 B</a>	-	-	-	-	0.7500 in	-	-	-
<a href="#">AELS205- 014D1NR</a>	-	-	-	-	90 mm	-	-	-
<a href="#">GE 50 ES/C3</a>	-	-	-	130.00 mm	260.000 mm	-	-	-
<a href="#">KL44649- 20C25/KL 44610-20 C25</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">23324CA MC4VE</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">6205EX7L LCCS10-1 /2ASQ22</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">7014 ACD /P4ATBTA</a>	-	-	-	27.00 mm	30.000 mm	-	-	-
<a href="#">23260KY MBW906 AC3</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">7220CTR DUHP4</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">NU215G1 CS63M</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">6304 NR/C3</a>	-	23.02 mm	-	-	-	-	-	-
<a href="#">3MMV912 0HXTULF S637</a>	-	-	-	36,322 mm	-	-	-	-
<a href="#">23244CK E4C3</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">UCT216H T2D1</a>	-	-	-	14 mm	-	-	-	-
<a href="#">NU 2305</a>	-	-	-	-	80 mm	-	-	90 mm

<a href="#">ECP/C3</a>								
<a href="#">HM92674</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">7-90028</a>								
<a href="#">6928ZZ</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">6006ZZP5</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">NJ 319</a>	-	-	-	49.20 mm	55.000 mm	-	-	-
<a href="#">ECJ/C3</a>								
<a href="#">EE526130</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">-902B1</a>								

5216-2NSL Nachi 2 Rows Angular Contact Bearing 5216-2NSL Nachi 2 Rows Angular Contact Bearing 80x140x44.4 Bearings

5216-2NSL Nachi 2 Rows Angular Contact Bearing 5216-2NSL Nachi 2 Rows Angular Contact Bearing 80x140x44.4 Bearings VXB.com, the online supplier of 5216PP Double Row 80x140x44.4 Bearing:5216PP Angular Contact Ball Bearing One Bearing 5216 PP Double-row Angular Contact Ball Bearing, each bearing has 2 Rubber Seals to protect the bearing

@@@@@@@@				
SKF	ISO	NTN	Timken	FAG
<a href="#">6317-2RS</a>	<a href="#">30228-A</a>	<a href="#">1221K</a>	<a href="#">71907CVUJ84</a>	<a href="#">J90354-90K01</a>
<a href="#">22206KEJW33</a>	<a href="#">S6303</a>	<a href="#">HH264149-902A3</a>	<a href="#">5306ME</a>	<a href="#">23026CDKE4C3</a>
<a href="#">6203</a>	<a href="#">NJ2316-E-TVP2</a>	<a href="#">7912CTRDULP4Y</a>	<a href="#">MM30BS62P DFL</a>	<a href="#">63206LLUC3</a>
<a href="#">GYM1203KRRB</a>	<a href="#">21315EAE4C3</a>	<a href="#">UCHP204D1</a>	<a href="#">7226A5TRDUHP3</a>	<a href="#">230/530 CAK/HA3</a> <a href="#">C083W507</a>
<a href="#">G1107KPPB2</a>	<a href="#">N209WC3</a>	<a href="#">7015 ACD/P4ATB</a> <a href="#">TAVT105F1</a>	<a href="#">W67220DA</a>	<a href="#">LSE400BXHSNQA</a> <a href="#">TL</a>
<a href="#">230/560YMBW507</a> <a href="#">C08</a>	<a href="#">23926CAME4C3</a>	<a href="#">2MMVC9103HX</a> <a href="#">DUL</a>	<a href="#">608-2Z/C3LHT30</a>	<a href="#">71914CVDBJ84</a>
<a href="#">TCJ1 3/4</a>	<a href="#">7938A5TRDUHP3</a>	<a href="#">7207CTRDUMP4Y</a>	<a href="#">LL641110-2</a>	<a href="#">FYR 3.11/16</a>
<a href="#">9104PPG</a>	<a href="#">6019DDUC3</a>	<a href="#">5302CZZ</a>	<a href="#">7203CTRDULP4</a>	<a href="#">LM12749F-2</a>
<a href="#">1107KR</a>	<a href="#">33022J</a>	<a href="#">5307MF1</a>	<a href="#">C-</a> <a href="#">SPW2215-207N1</a>	<a href="#">7026CTRDUHP4</a>
<a href="#">23184YMBW509C</a> <a href="#">08</a>	<a href="#">606ZZMC3</a>	<a href="#">2MMVC9324HXV</a> <a href="#">VDULFS934</a>	<a href="#">6305-2RS1/C4</a>	<a href="#">6009E</a>
<a href="#">E-TU-TRB-1 7/8</a>	<a href="#">7012CTRDUMP4Y</a>	<a href="#">32018XJP5</a>	<a href="#">XC2376DC-2</a>	<a href="#">63010-2RS1/W64</a> <a href="#">E</a>
<a href="#">E-TU-TRB-3</a>	<a href="#">7020 CD/P4ADGB</a>	<a href="#">60/28ZZP5</a>	<a href="#">7014A5TRDUHP4</a>	<a href="#">EE129120X-902B</a> <a href="#">2</a>
<a href="#">3307 DJ1</a>	<a href="#">1204TN</a>	<a href="#">212M</a>	<a href="#">71922HVURJ84</a>	<a href="#">63207ZZ</a>
<a href="#">22216 EK/C3</a>	<a href="#">6201-2RSL/VT901</a>	<a href="#">HH221430-3</a>	<a href="#">B/EX607CE3DDL</a>	<a href="#">63306LLBC3/L627</a>
<a href="#">GEM 70 ES-2RS</a>	<a href="#">2312KJ</a>	<a href="#">25TM21NXC3</a>	<a href="#">Feb-57</a>	<a href="#">71918</a> <a href="#">ACDMA/P4ADGA</a>
<a href="#">NJ 309 ECP</a>	<a href="#">7016 CDGB/P4A</a>	<a href="#">408M</a>	<a href="#">7934A5TRDUHP3</a>	<a href="#">NP122954-2</a>
<a href="#">7310 BEGAY</a>	<a href="#">16100</a>	<a href="#">H913849-90010</a>	<a href="#">ASS205NR</a>	<a href="#">7907A5TRDULP3</a>
<a href="#">KR 32 B</a>	<a href="#">7908CTRDUMP3</a>	<a href="#">32234</a>	<a href="#">7014</a>	<a href="#">ML7010CVUJ74S</a>

			<a href="#">ACD/P4AQBCA</a>	
<a href="#">6005/C3</a>	<a href="#">2TS3-6826</a>	<a href="#">6006LLUC3/3E</a>	<a href="#">NP673791-2</a>	<a href="#">580-902B4</a>
<a href="#">N 317 ECP/C3</a>	<a href="#">7321BMPC</a>	<a href="#">6206 2ZNRJEM</a>	<a href="#">2306KTN</a>	<a href="#">2308E-2RSTNG</a>
<a href="#">6314-Z/C3</a>	<a href="#">6306NX12C3</a>	<a href="#">752D-2</a>	<a href="#">DF0213/6KQ2</a>	<a href="#">7011CVQ16J84</a>
<a href="#">6316-2Z/C3</a>	<a href="#">1805S</a>	<a href="#">23226CE4C3</a>	<a href="#">7026 ACD/P4ADB</a>	<a href="#">EE333140-90047</a>
<a href="#">SAF 1609</a>	<a href="#">23256CAME4C3</a>	<a href="#">7310BL1BG</a>	<a href="#">70BNR10HTV1DU</a>	<a href="#">7214CTYDULP4</a>
<a href="#">6300-2RSH/C3</a>	<a href="#">UCP319D1</a>	<a href="#">30207M 90KM1</a>	<a href="#">FD209RM</a>	<a href="#">22330BL1D1C3</a>
<a href="#">3322 A</a>	<a href="#">207SZZCG</a>	<a href="#">NU310ETC3</a>	<a href="#">6217 2RSNRJEM</a>	<a href="#">7018 CE/P4ADGA</a>
<a href="#">7208 BECBP</a>	<a href="#">7212A5TRDUHP4</a>	<a href="#">NJ311G1</a>	<a href="#">HM266449H-902A</a>	<a href="#">T201W-904A2</a>
<a href="#">6324 M/C3</a>	<a href="#">6008LLBC3</a>	<a href="#">55433D-3</a>	<a href="#">1207KTNGC3</a>	<a href="#">6203DUC3</a>
<a href="#">6410 NR</a>	<a href="#">71913</a>	<a href="#">32016XJ</a>	<a href="#">ARP-2.3/16</a>	<a href="#">7214HG1Q21J94</a>
<a href="#">WS 81215</a>	<a href="#">7002A5TRDUMP3</a>	<a href="#">7208PJDU</a>	<a href="#">7210</a>	<a href="#">53410</a>
<a href="#">6411 NR</a>	<a href="#">7011CG/GNP4</a>	<a href="#">78225-90016</a>	<a href="#">ACD/P4AQBCB</a>	<a href="#">2MMV9108WI</a>
<a href="#">607-2RSH/C3</a>	<a href="#">6009DDUC2</a>	<a href="#">1320KJ</a>	<a href="#">EE420701-3</a>	<a href="#">DUH</a>
<a href="#">SAKB 10 F</a>	<a href="#">2208KEEG15</a>	<a href="#">8445C3</a>	<a href="#">23176CAMKP55W</a>	<a href="#">6006LLBC3</a>
<a href="#">SC 35 ES</a>	<a href="#">7008 ACD/P4ATB</a>	<a href="#">2MMC9310WI</a>	<a href="#">507</a>	<a href="#">71911</a>
<a href="#">SIKB 18 F</a>	<a href="#">TBLT20</a>	<a href="#">DUM</a>	<a href="#">6006ZZV37</a>	<a href="#">CDGA/HCP4A</a>
<a href="#">7202</a>	<a href="#">6808A</a>	<a href="#">6318DDUC3</a>	<a href="#">7017</a>	<a href="#">22344KYMBW33</a>
<a href="#">ACD/P4ADGA</a>	<a href="#">7026CG/GNP4</a>	<a href="#">6326MC3</a>	<a href="#">CDT/P4APBCB</a>	<a href="#">W45A</a>
<a href="#">7012</a>	<a href="#">7018 CE/P4ADBA</a>	<a href="#">7206 CDGA/P4A</a>	<a href="#">NU1036MAC3</a>	<a href="#">7226CTRDULP4</a>
<a href="#">CE/HCP4ADBA</a>	<a href="#">7026CG/GNP4</a>	<a href="#">6326MC3</a>	<a href="#">7938CTRDULP3</a>	<a href="#">MLECH7008HVD</a>
<a href="#">6308-Z/C3</a>	<a href="#">23060CAMP55W5</a>	<a href="#">5415WBR</a>	<a href="#">UCFU-2.1/4</a>	<a href="#">UJ74S</a>
<a href="#">QJ 224 N2MA</a>	<a href="#">XLS4A1G</a>	<a href="#">7940CTRDUHP3</a>	<a href="#">228S-HYB 1</a>	<a href="#">6202-2RZTN9/C3</a>
<a href="#">NATR 8 PPA</a>	<a href="#">7020 CD/P4ADT</a>	<a href="#">UCPX-3</a>	<a href="#">228S-HYB 1</a>	<a href="#">HVM023</a>
<a href="#">6209 NR</a>	<a href="#">2TS2-DF0882LLB</a>	<a href="#">B/E2607CE1UL</a>	<a href="#">228S-HYB 1</a>	<a href="#">67390-90143</a>
<a href="#">7214 BEP</a>	<a href="#">CS#01</a>	<a href="#">MM92EX 250 DU</a>	<a href="#">228S-HYB 1</a>	<a href="#">67390-90143</a>
<a href="#">3308 ATN9</a>	<a href="#">FYRP 1.15/16</a>	<a href="#">C1</a>	<a href="#">228S-HYB 1</a>	<a href="#">67390-90143</a>
<a href="#">GEZ 010 ES</a>	<a href="#">H-31</a>	<a href="#">6301ZZCM</a>	<a href="#">228S-HYB 1</a>	<a href="#">67390-90143</a>
<a href="#">UCF208-108D1</a>	<a href="#">B17-107DG3</a>	<a href="#">7017HVURJ74</a>	<a href="#">N1014BTCCG5P4</a>	<a href="#">7010A5TRDUMP4</a>
<a href="#">2307</a>	<a href="#">UCT210-30</a>	<a href="#">5209MG</a>	<a href="#">6000L1D2C3P4</a>	<a href="#">61902ZZG15</a>
<a href="#">TS2-6210L1CC3P</a>	<a href="#">6005-2RSH/C2</a>	<a href="#">2MM9314WI DUM</a>	<a href="#">FYRP 2.7/16 NH</a>	<a href="#">6009-2RS1/C3GJ</a>
<a href="#">5</a>	<a href="#">6305ZNR</a>	<a href="#">HM88630-3</a>	<a href="#">67782-90130</a>	<a href="#">N</a>
<a href="#">6204ZZCM</a>	<a href="#">6218LLUNRC3</a>	<a href="#">7310BEAT85</a>	<a href="#">67782-90130</a>	<a href="#">L433749-90032</a>
<a href="#">625ZZ</a>	<a href="#">7911A5TRDUHP3</a>	<a href="#">HM162649W</a>	<a href="#">67782-90130</a>	<a href="#">L433749-90032</a>
	<a href="#">QJ213AX1NRCS9</a>	<a href="#">2MMVC9304HX</a>	<a href="#">67782-90130</a>	<a href="#">L433749-90032</a>

	8	SUM		A-2Z/C3MT33
<a href="#">7006CTYNDULP4</a>	<a href="#">22244</a> <a href="#">CCK/C4W33</a>	<a href="#">23168CAME4</a>	<a href="#">6303X10LLUC3/5</a> <a href="#">CQMP</a>	<a href="#">53176-50000/5338</a> <a href="#">7B-50000</a>
<a href="#">6201DDUC3</a>	<a href="#">BL218Z</a>	<a href="#">7009HVQ16J84</a>	<a href="#">7018</a> <a href="#">CD/HCP4ADBB</a>	<a href="#">22334CAMC3W50</a> <a href="#">7B</a>
<a href="#">688ZZ</a>	<a href="#">6906L1C3P6</a>	<a href="#">3320 A/C3</a>	<a href="#">EE640192-20000/</a> <a href="#">640260B-20000</a>	<a href="#">AELS205-014D1N</a> <a href="#">R</a>
<a href="#">6300ZZC3</a>	<a href="#">71926</a> <a href="#">ACDGB/P4A</a>	<a href="#">33275-903A4</a>	<a href="#">3306NRJC3</a>	<a href="#">GE 50 ES/C3</a>
<a href="#">6208ZZC3</a>	<a href="#">7230CTRDULP4</a>	<a href="#">6200VVC3</a>	<a href="#">7003CVUJ84</a>	<a href="#">KL44649-20C25/K</a> <a href="#">L44610-20C25</a>
<a href="#">6203-08ZZCG15</a>	<a href="#">UCP305-100D1</a>	<a href="#">Uprava lozisk.uloz.</a> <a href="#">NTN 61920</a>	<a href="#">24122CJW841</a>	<a href="#">23324CAMC4VE</a>
<a href="#">22322CAME4</a>	<a href="#">6212ZZC3E</a>	<a href="#">16072 MA/C4</a>	<a href="#">32030XJ</a>	<a href="#">6205EX7LLCCS10</a> <a href="#">-1/2ASQ22</a>
<a href="#">6304DU</a>	<a href="#">CH7002CVDUJ74</a>	<a href="#">478-90304</a>	<a href="#">6303T2XLLUACS</a> <a href="#">25/ 01</a>	<a href="#">7014</a> <a href="#">ACD/P4ATBTA</a>
<a href="#">POS12</a>	<a href="#">7205</a> <a href="#">ACD/HCP4ADBB</a>	<a href="#">6910Z</a>	<a href="#">116S</a>	<a href="#">23260KYMBW906</a> <a href="#">AC3</a>
<a href="#">CF6BUUR</a>	<a href="#">71924HVQ21J94</a>	<a href="#">F-W68/1.5SSACN</a> <a href="#">M/1K</a>	<a href="#">7305BEAT85SUN</a>	<a href="#">7220CTRDUHP4</a>
<a href="#">NUR17</a>	<a href="#">23956G3ME4</a>	<a href="#">FYRP 3.1/2 N</a>	<a href="#">UCFLU-15/16</a>	<a href="#">NU215G1CS63M</a>
<a href="#">TLA2520Z</a>	<a href="#">ML71902CVDUJ8</a> <a href="#">4S</a>	<a href="#">LM742749-30000/</a> <a href="#">LM742710-30000</a>	<a href="#">7008</a> <a href="#">ACD/HCP4ADGA</a>	<a href="#">6304 NR/C3</a>
<a href="#">6008-2Z</a>	<a href="#">LM772748-902A5</a>	<a href="#">NUP2214W</a>	<a href="#">495A-906A7</a>	<a href="#">3MMV9120HXTUL</a> <a href="#">FS637</a>
<a href="#">7302-B-TVP</a>	<a href="#">3305B-2ZRTNGC3</a>	<a href="#">6201T2X2LUA1LU</a> <a href="#">A1-RCS14-2/L453</a> <a href="#">QTQ</a>	<a href="#">7010A5TYDUHP4</a>	<a href="#">23244CKE4C3</a>
<a href="#">7202-B-JP</a>	<a href="#">F-FLW688AT2ZZ1</a>	<a href="#">7214</a> <a href="#">ACD/P4ATBTA</a>	<a href="#">6018NRC3</a>	<a href="#">UCT216HT2D1</a>
<a href="#">NU304-E-TVP2</a>	<a href="#">71914</a> <a href="#">CE/P4ATBTB</a>	<a href="#">21305CJW33</a>	<a href="#">5208MFE</a>	<a href="#">NU 2305 ECP/C3</a>
<a href="#">24156-E1-K30</a>	<a href="#">3MMV9110HXVVS</a> <a href="#">UMFS934</a>	<a href="#">7026A5TRDULP4</a>	<a href="#">537103D-2</a>	<a href="#">HM926747-90028</a>
<a href="#">6334-M</a>	<a href="#">3212BNRTNC3</a>	<a href="#">WPS013GRC</a>	<a href="#">NU310ET</a>	<a href="#">6928ZZ</a>
<a href="#">B71922-E-2RSD-T-</a> <a href="#">P4S-UL</a>	<a href="#">WPS108GR</a>	<a href="#">B/EX127CE1DDL</a>	<a href="#">6205LLUAX13CM</a> <a href="#">25/L453QK</a>	<a href="#">6006ZZP5</a>
<a href="#">2311-K-TVH-C3</a>	<a href="#">71920</a> <a href="#">CDGA/VQ421</a>	<a href="#">28138-50000/2831</a> <a href="#">5-50000</a>	<a href="#">63003-2RS1/W64</a>	<a href="#">NJ 319 ECJ/C3</a>
<a href="#">NU214-E-TVP2</a>	<a href="#">R8-2RSRY</a>	<a href="#">7013A5TYNSUMP</a> <a href="#">4</a>	<a href="#">LL225749-2</a>	<a href="#">EE526130-902B1</a>
<a href="#">20215-K-TVP-C3</a>	<a href="#">6306EE</a>	<a href="#">7217HG1Q16J84</a>	<a href="#">23036CDKE4C3</a>	<a href="#">7224BMG</a>
<a href="#">NUP207-E-TVP2</a>	<a href="#">3MMV9112HXVV</a> <a href="#">DULFS934</a>	<a href="#">6306 NR/W64</a>	<a href="#">88503X2</a>	<a href="#">696ZZA/6K</a>
<a href="#">53306</a>	<a href="#">7928A5TRDULP4</a>	<a href="#">EE181454D-2</a>	<a href="#">7211PJDE-BRZ</a>	<a href="#">71916</a>

				<a href="#">CD/P4ADBB</a>
<a href="#">51248-MP</a>	<a href="#">ML71900HVDUJ84S</a>	<a href="#">22212EAC4</a>	<a href="#">48385-90063</a>	<a href="#">NP153717-2</a>
<a href="#">1212-K-TVH-C3</a>	<a href="#">16030/C3</a>	<a href="#">S62012RS</a>	<a href="#">22240CAG3MKE4C4TL3</a>	<a href="#">1206JS</a>
<a href="#">6000-C-2HRS-C3</a>	<a href="#">74550-90269</a>	<a href="#">E2.3306A-2ZTN9/C3</a>	<a href="#">ASS201-008NR</a>	<a href="#">SX05A81CS55</a>
<a href="#">51184-MP</a>	<a href="#">7211BEAT85SUN</a>	<a href="#">2MMV9105HXSUM</a>	<a href="#">95500-3</a>	<a href="#">19153X-2</a>
<a href="#">62210-2RSR</a>	<a href="#">6201ZZ/12.69C3/L#03</a>	<a href="#">2TTS3-6210LLBACS4#01</a>	<a href="#">6036ZZ</a>	<a href="#">7021HVDUJ84</a>
<a href="#">239/530-K-MB</a>	<a href="#">6226 MA/C3B20</a>	<a href="#">6201-2Z/C2E</a>	<a href="#">5304</a>	<a href="#">QJ 212 N2MA/C3</a>
<a href="#">234415-M-SP</a>	<a href="#">652-2</a>	<a href="#">23120KYMW33C3</a>	<a href="#">6311/C3W64</a>	<a href="#">7020CTRDUHP4</a>
<a href="#">11209-TVH</a>	<a href="#">6202-16MVV</a>	<a href="#">7208CTRDUHP3</a>	<a href="#">2MM9108WI QUL</a>	<a href="#">UELPL209-112D1</a>
<a href="#">B7209-C-T-P4S-UL</a>	<a href="#">7016HVUJ84</a>	<a href="#">7205HG1DUJ84</a>	<a href="#">240/600CAME4</a>	<a href="#">NJ 2319 ECML/C3</a>
<a href="#">33111</a>	<a href="#">LM72810-2</a>	<a href="#">LSE800BXHFATL</a>	<a href="#">EC1-608LLUA4XC4/5K</a>	<a href="#">HM133444-90510</a>
<a href="#">33030</a>	<a href="#">7013CTRV1VDULP4Y</a>	<a href="#">7944CTRDUHP3</a>	<a href="#">E2.635-2Z/C3</a>	<a href="#">55TAC120BSUC10PN7B</a>
<a href="#">20207-TVP-C3</a>	-	-	<a href="#">LSE212BXHSAFQATL</a>	<a href="#">2315</a>
<a href="#">6405-C3</a>	-	-	<a href="#">7213CTRDUHP4Y</a>	<a href="#">STB012SS</a>
-	-	-	<a href="#">63320ZC3</a>	<a href="#">23060KYMBW401W534</a>
-	-	-	<a href="#">6206 TB/P5</a>	<a href="#">NUP2205ET</a>

Deep groove ball bearing 3216-A-SKF - 80x140x44.4 mm Deep groove ball bearing 3216-A-SKF IN STOCK, dim : Ø int. 80 x Ø ext. 140 x th. 44.4 mm. SAME DAY SHIPPING. The specialist at your service for over 10 NSK 3216A Bearing | 3256216 bearing 80x140x44.4 AngularPart Number 3216A Angular Contact Ball Bearings (NSK) Old Code 3256216 bearing Dimensions (mm) Inside diameter ID d 80 Outside diameter OD D 140

5216PP Double Row 80x140x44.4 Bearing | eBay 5216 PP Double-row Angular Contact Ball Bearing, each bearing has 2 Rubber Seals to protect the bearing from dust or any possible contamination, this is self 80x140x44.4 Bearings | Bearings Online Catalogue All 80x140x44.4 bearings. Page 2. Bearing 5216NR (Angular contact ball bearings / NACHI) Bearing 63216 ZZ (Deep groove ball bearings / CX)